

**Laureate:** Francesca Capellini e Federica De Bernardi

**Relatore:** Bianca Maria Rinaldi

**Correlatore:** Marco Devecchi

**Titolo tesi:** Un nuovo parco a Wien Westbahnhof. Recupero di parte dell'ambito ferroviario e sua trasformazione in connettore urbano

La storia recente della città di Vienna è fatta di grandi progetti e rapide trasformazioni. Molte delle attuali iniziative di sviluppo sono basate sul recupero delle aree deboli, dei margini e sulla riqualificazione dei vuoti urbani, che derivano dalla riconversione delle infrastrutture dei trasporti. In questo contesto di rigenerazione urbana si inserisce la vicenda della rete ferroviaria di Westbahnhof che storicamente ha rappresentato una cesura tra le due parti del XV distretto. Nel 2015, in seguito allo sviluppo dell'imponente progetto per la Stazione Sud, la rete sul tracciato di Westbahnhof viene depotenziata e ad oggi fornisce principalmente un servizio per i pendolari. Il decentramento delle operazioni ferroviarie ha modificato l'attività e il ruolo degli edifici della ÖBB e di parte dei binari; la municipalità ha pertanto indetto un concorso per la trasformazione dell'area.

Il progetto si sviluppa lungo quelle aree svuotate della loro funzione, che assolvono un ruolo importante nel processo di crescita della città, ponendo al centro dell'attenzione la qualità degli spazi pubblici. Superare i dislivelli fisici e rivendicare l'identità del luogo, sono le azioni progettuali che concorrono al raggiungimento dell'obiettivo di ricucitura urbana e di miglioramento della qualità della vita, capaci di coinvolgere l'intero distretto.

La risoluzione del dislivello –fino a 10 metri- rappresenta la principale sfida progettuale. In questo senso, il disegno di una nuova topografia rende possibile una forte permeabilità dei margini, definendo uno spazio accessibile e senza barriere.

Attraverso il riassetto della sezione stradale e la promozione dell'uso misto lungo ogni livello, viene messa in luce l'intenzione di condivisione non solo di uno spazio ma anche della sfera sociale.

L'obiettivo viene raggiunto creando un sistema di spazi connessi tramite uno shared space e un nuovo parco urbano, elemento che grazie alla sua struttura su più livelli, connette le diverse realtà del distretto -esistenti e di nuova definizione- generando molteplici situazioni di incontro capaci di innescare relazioni e definire l'immagine della città.

L'ambito ferroviario di Westbahnhof così ridisegnato assume una nuova accezione, quella di connettore urbano.

**Titolo tesi:** A new park at Wien Westbahnhof. Development of part of the railway into a urban connector

The recent history of the city of Vienna is made up of great projects and rapid changes. Many of the present development initiatives are based on the recovery of weak areas, suburbans and on the requalification of urban empty spaces, arising from the conversion of transport infrastructures.

In this urban regeneration context we can insert the story of the Westbahnhof railway network which has been a historically break between the two parts of the XV district. In 2015, as a result of the impressive development project for the South Station, the network on Westbahnhof track is decreased and nowadays it mainly provides commuter service. The decentralization of railway operations has changed the activity and the role of the ÖBB buildings and part of the tracks; therefore the municipality has launched a public bid for this area transformation.

The project develops along those areas emptied of their function, which play an important role in the city growth process, focusing attention on the public spaces quality. Overcome the physical disparities in level and claim the place identity, are the planning actions that contribute to the achievement of the urban mending and to improve the quality of life, both capable to involve the whole district.

The altitude resolution -up to 10 meters- represents the main design challenge. In this sense, a new topography design makes possible a strong permeability of the margins, defining an accessible and barrier-free space.

This is done by creating a space system connected via a shared space and a new urban park, an element that thanks to its structure on multiple levels, connects the different realities of the district - the existing ones and the new definition ones- generating multiple meeting situations capable of triggering relationship and defining the city image.

The reshaped Westbahnhof railway sector takes on a new meaning, the urban connector one.