

Laureato: Marco Castelletti Locatto

Relatore: Prof. Marco Devecchi

Correlatore: Prof.ssa Francesca Mazzino; Arch. Italo Vincenzo Muratore

Titolo tesi: Conoscenza, salvaguardia e valorizzazione del patrimonio arboreo della “Via Romana” tra Vallecrosia e Bordighera (IM). Proposta di applicazione della Legge 14 Gennaio 2013, n.10

La seguente tesi si occupa dell’argomento della tutela delle strade alberate e in generale degli esemplari arborei collocati lungo le reti stradali, attività rientrante nel complesso campo della difesa dei parchi, dei giardini e delle tipologie vegetali urbane. L’originalità di questo studio, consiste nel fatto che viene svolto attraverso modalità innovative di salvaguardia di un patrimonio arboreo, in questo caso, quello localizzato lungo l’importante tracciato storico della Via Julia Augusta, chiamata anche semplicemente “Via Romana”. Tale studio è ritenuto innovativo per due motivi: il primo riguardante alla realtà in cui è stato condotto, ovvero nel Ponente ligure in provincia di Imperia, rappresentando al momento ancora un unicum; il secondo riguardante la collaborazione avviata con più realtà locali: le amministrazioni comunali di Bordighera e Vallecrosia, territori in cui è situato il patrimonio arboreo del tratto della Via Romana analizzato e il locale Osservatorio del Paesaggio Transfrontaliero della riviera italo – francese, che ha proprio come finalità la conoscenza e la salvaguardia del territorio in cui è situato. La scelta del sito è dovuta al fatto che la vegetazione arborea dell’area è particolarmente significativa, sia per aspetti quantitativi che qualitativi delle specie vegetali presenti lungo o nelle vicinanze del tracciato. Inoltre, lo sviluppo turistico che si era sviluppato in passato in questi territori, tra l’Ottocento e il Novecento, ha portato alla realizzazione, nell’area attraversata dalla “Romana”, di un gran numero di alberghi e soprattutto di ville storiche, luoghi di villeggiatura nei periodi estivi ed invernali delle più importanti famiglie straniere. Tali costruzioni, progettate con maestosi parchi e giardini, hanno contribuito ad incrementare il patrimonio vegetale della zona della Riviera di Ponente studiata, grazie all’inserimento di esemplari arborei di varie specie vegetali, per lo più esotiche, molti dei quali, per delle loro determinate caratteristiche, vengono definiti “alberi monumentali”. Queste particolarità della Via Romana riguardanti il tema del verde, sono le motivazioni che hanno spinto a dare il via al seguente studio di tesi, che ha lo scopo di conoscere, salvaguardare e valorizzare l’intero patrimonio arboreo del tracciato storico, in modo da preservare la biodiversità del territorio. Per poter avviare l’operazione di tutela, è stato necessario porre le basi del lavoro di studio su una normativa recente, che avesse la caratteristica di trattare nel dettaglio l’argomento della salvaguardia del verde e di quegli esemplari arborei di particolare pregio. Questa normativa è rappresentata dalla Legge Nazionale 14 gennaio 2013, n.10 riguardante le “*Norme per lo sviluppo degli spazi verdi urbani*”. Particolarità della legislazione 10/2013, è quella di dare una definizione univoca, per tutto il territorio nazionale, di “albero monumentale”, all’interno della quale non vengono considerati solo gli esemplari singoli, ma vengono riconosciuti tali anche gruppi di piante e soprattutto i filari e le alberate di particolare pregio paesaggistico, monumentale e storico culturale. Insieme al regolamento attuativo della Legge, il Decreto Interministeriale 23 ottobre 2014, si è potuto conoscere i criteri e i principi fondamentali su come salvaguardare il verde arboreo localizzato lungo o nei pressi del tratto storico della Via Romana tra Vallecrosia e Bordighera e di conseguenza, proporre delle azioni di valorizzazione per poter mantenere la conservazione del patrimonio arboreo nel tempo.

Dissertation title: Knowledge, safeguard and exploitation of the “Roman” road’s tree heritage between Vallecrosia and Bordighera (IM). Application proposal of the Law 14 January 2013, n.10

The following thesis deals with the theme of the protection of tree’s that grow along roads and in general of the trees located along road systems, an activity that falls within the complex field of parks, gardens and urban plant defence. The originality of this study is that it is done through innovative ways of preserving tree heritage, in this case, the one located along the important historical route of Via Julia Augusta, also called simply "Via Romana". This study is considered innovative for two reasons: the first concerning the reality in which it was conducted, in Liguria Ponente, specifically in the province of Imperia, still representing a unicum; the second concerning the collaboration initiated with several local realities: the municipal administrations of Bordighera and Vallecrosia, the area in which it is located the tree heritage of the stretch of the Via Romana analysed and the local Observatory Cross-border Landscapes of the Italian-French Riviera, which has the sole purpose of knowledge and safeguarding of the territory in which it is situated. The choice of the site is due to the fact that the vegetation found in the area is particularly significant, both for quantitative and qualitative aspects of plant species present along or near the road. In addition, tourism development that developed between the nineteenth and twentieth century in these areas, led to the creation, in the area crossed by "Romana", of a large number of hotels and historic villas, holiday retreats in the summer and winter periods for the most important foreign families.

These buildings, designed with majestic parks and gardens, have contributed to increase the vegetation of the area of the Riviera of Ponente studied, by the insertion of various tree species, mostly exotic, many of which, for their determined characteristics, are called "monumental trees". These peculiarities of the Via Romana regarding the vegetation theme is the reason why I led to the following dissertation study, which aims to know, safeguard and enhance the entire tree heritage of the historical road, in order to preserve the biodiversity of the territory. In order to initiate the action of protection, it was necessary to lay the foundations of the study on a recent legislation, which had the character of dealing in detail with safeguard and valorising green areas and trees of particular prestige. This legislation is represented by the National Law 14 January 2013, n.10 concerning the "Rules for the Development of Urban Green Spaces". The particularity of the Legislation 10/2013 is to give a unique definition of "monumental tree" throughout the national territory, within which not only individual specimens are considered, but also groups of plants and above all rows of trees and trees of particular prestige that have monumental, historical and cultural value. Along with the active regulations of the Law, the Interministerial Decree of 23 October 2014, it was possible to know the criteria and principles on how to preserve the tree heritage located along or near the historic stretch of the Via Romana between Vallecrosia and Bordighera and consequently propose exploitation actions in order to maintain the conservation of the tree heritage over time.

