

Laureato: Laura Andriano, Elisa Mezzano

Relatore: Alessandro Toccolini

Correlatore: Roberto Rovelli

Titolo tesi: Il recupero della ferrovia del Ponente Ligure come asse di un sistema di mobilità dolce. Analisi dell'utenza e dei possibili benefici economici. Focus progettuale sul tratto Andora – San Lorenzo.

La tesi sviluppa un argomento di grande rilievo negli ultimi decenni: la realizzazione di una *greenway* che si sviluppa nel Ponente Ligure, integrandosi come asse di un sistema più ampio che collega Liguria, Toscana e Lazio. In particolare la realizzazione dell'asse nel tratto del ponente ligure è stata ipotizzata sfruttando il vecchio sedime ferroviario dismesso dal 1977 ad oggi per la creazione di un *rail-trail*. La scelta è ricaduta su tale tracciato per le caratteristiche tecniche che permettono una facile fruizione da parte di diverse tipologie di utenti e per la localizzazione della ferrovia stessa, in prossimità della costa, in modo da sfruttare la panoramicità che offre. Nel lavoro è stato realizzato, inoltre uno studio dell'utenza e dei benefici economici relativi al tratto già realizzato in provincia di Imperia. Tale indagine preliminare ha permesso di applicare gli elementi salienti alla progettazione in modo da rendere ottimale e fruibile al massimo il percorso tra Andora e San Lorenzo al Mare, dove la ferrovia è stata recentemente dismessa per una variante di tracciato. In conclusione, il progetto ha voluto evidenziare i benefici derivanti dallo stesso sulle realtà locali che lo ospitano.

Titolo tesi: The recovery of the Western Ligurian railway as an axis of a system of slow mobility. Analysis of users and possible economic benefits. Design focus on the segment between Andora and San Lorenzo.

The thesis develops a topic of great importance in the last decades: the creation of a *greenway* in the Western Liguria, integrating itself as the axis of a broader system that connects Liguria, Tuscany, and Lazio. In particular, the construction of the axis in the segment of western Liguria was hypothesized by taking advantage of the old railway sediment decommissioned from 1977 until today for the creation of a *rail-trail*. The choice has fallen on this track for its technical features that allow an easy use by different types of users and for the location of the railway itself, near the coast, in order to take advantage of the panoramic views it offers. In addition, a study of users and economic benefits relating to the section already built in the province of Imperia was carried out in the work. This

preliminary survey made it possible to apply the salient elements to the design in order to make the route between Andora and San Lorenzo al Mare as optimal as possible, where the railway was recently abandoned for a variant of the route. In conclusion, the project wanted to highlight the benefits on the local realities that host it.